



# NETYS RT-M

Lösungen für Schiffsanwendungen  
von 1100 bis 3300 VA

Einphasige  
USV-Systeme



SERIE 603 A

### Die Lösung für

- > Lenksysteme
- > Brückensysteme
- > Radarsysteme
- > Steuerungssysteme
- > Videoüberwachungssysteme

### Zertifizierungen



### Hochverfügbarkeit in maritimen Umgebungen

Die maritime Industrie benötigt zuverlässige Geräte, die Anwendungen auch in rauen Umgebungen mit Strom versorgen können.

In einem solchen Kontext können Stromausfälle ernste Probleme bei kritischen Geräten für das Navigationssystem und die Kommunikations- und Motorsteuergeräte verursachen und dadurch zu höheren Kosten führen. Gemäß seiner Verpflichtung zur Entwicklung innovativer Lösungen zur Gewährleistung der Verfügbarkeit, Energieeffizienz und Kostenreduzierung hat SOCOMEC NETYS RT-M eingeführt, eine Hochleistungs-USV mit einem von DNV GL zertifizierten 2.4-Standard.

### Anwenderfreundlicher Betrieb

- Einfach konfigurierbare Frequenzwandlerfunktion (50 Hz, 60 Hz).
- Kein Konfigurationsbedarf beim ersten Einschalten.
- Breite Palette von Kommunikationsprotokollen (darunter TCP/IP und SNMP) zur Integration in LAN-Netzwerke oder Gebäudemanagementsysteme (BMS).

### Erfüllt praktische Anforderungen

- Online-Doppelumwandlung mit sinusförmiger Wellenform zum Herausfiltern aller Störungen aus bzw. zum Netz und Gewährleistung des maximalen Schutzes der Anlage.
- Optionale Batterieerweiterungsmodule (EBM), um breite Anforderungen an die Autonomiezeit zu erfüllen, selbst nach bereits erfolgter Installation.
- Klare und übersichtliche LCD-Schnittstelle mit akustischen Signalgebern, die sofort den Betriebsstatus der USV angeben; leicht verständlich auch für weniger erfahrene Anwender.

## NETYS RT-M

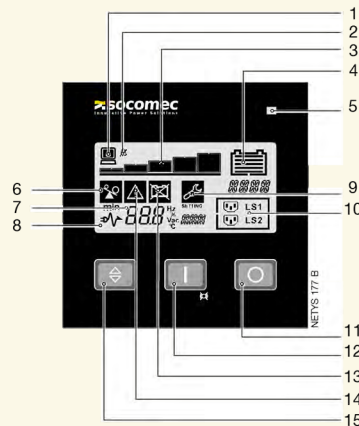
Einphasige USV-Systeme  
von 1100 bis 3300 VA

### Technische Daten

NETYS RT-M				
Sn	1100 VA	1700 VA	2200 VA	3300 VA
Pn	900 W	1350 W	1800 W	2700 W
Architektur	Online-Doppelumwandlung VFI mit PFC-Eingang und automatischem Bypass			
<b>EINGANG</b>				
Nennspannung	230 V (1-phasig)			
Spannungstoleranz	175÷280 V; bis zu 120 V bei 70 % Last			
Nennfrequenz	50/60 Hz			
Frequenztoleranz	± 10 % (autom. wählbar)			
Leistungsfaktor/THDI	> 0,99 / < 5 %			
<b>AUSGANG</b>				
Nennspannung	230 V (1-phasig)			
Spannungstoleranz	wahlweise 200/208/220/240 V			
Nennfrequenz	50 oder 60 Hz			
Frequenztoleranz	± 2 % (± 0,05 Hz im Batteriemodus)			
Leistungsfaktor	0,9 bei 1000 VA	0,9 bei 1500 VA	0,9 bei 2000 VA	0,9 bei 3000 VA
Effizienz	bis zu 90 % im Online-Modus bis zu 93 % im Online-Modus			
Überlastkapazität	bis 105 % kontinuierlich; 125 % während 3 min, 150 % während 30 s			
Anschlüsse	6 x IEC 320-C13 (10 A)		6 x IEC 320-C13 (10 A) + 1 x IEC 320-C19 (16 A)	
<b>BATTERIE</b>				
Standard-Autonomie <sup>(1)</sup>	8 min	12 min	8 min	10 min
Spannung	24 VDC		48 VDC	
Wiederaufladezeit	< 6 h zum Wiederherstellen von 90 % der Kapazität			
<b>KOMMUNIKATION</b>				
Schnittstellen	RS232 (DB9-Schnittstelle) MODBUS-Protokoll, USB HID Protokoll			
Ethernet	WEB/SNMP (Ethernet RJ45-Schnittstelle) - optional			
COMM-Steckplätze	1 standardmäßig verfügbar			
Karte mit potenzialfreien Kontakten	optional			
EPO-Eingang (NOT-AUS-Schalter)	RJ11-Schnittstelle			
<b>UMGEBUNG</b>				
Betriebstemperatur	von 0 °C bis +40 °C (von 15 °C bis 25 °C für eine maximale Batterielebensdauer) Temperaturklasse A gemäß DNV 2.4			
Relative Luftfeuchtigkeit	5-95 % nicht kondensierend			
Maximale Höhe über NN	1000 m ohne Leistungsabfall (max. 3000 m)			
Geräuschpegel (ISO 3746)	< 45 dBA		< 50 dBA	
<b>USV-SCHRANK</b>				
Abmessungen (B x T x H)	89 x 333 x 440 mm	89 x 430 x 440 mm	89 x 608 x 440 mm	
Abmessungen RACK HE	2 HE			
Gewicht	13 kg	18 kg	19 kg	30 kg
Schutzart	IP20			
<b>EBM - EXTERNES BATTERIEMODUL</b>				
Abmessungen (B x T x H)	89 x 333 x 440 mm	89 x 430 x 440 mm	89 x 608 x 440 mm	
Abmessungen RACK HE	2 HE			
Gewicht	16 kg	29 kg	43 kg	
<b>NORMEN</b>				
Sicherheit	IEC/EN 62040-1 (zertifiziert vom TÜV-GS), AS 62040.1.1, AS 62040.1.2			
EMV	IEC/EN 62040-2, DNV 2.4, AS 62040.2			
Leistung	IEC/EN 62040-3 (geprüft von einer unabhängigen Stelle)			
Maritime Zertifizierung	Anwendbare Tests gemäß Klasse Richtlinie DNVGL-CG-0339, Ausgabe November 2015 und EN 62040-1:2008/A1:2013.			
Produktkennzeichnung	CE, TÜV-GS, RCM (E2376), DNV Typ genehmigt			

(1) bei 75% der Nennlast LF 0,7.

### Bedienkonsole



1. Last anliegend
2. Summer aus
3. Laststufe (5 Schritte)
4. Batteriezustand
5. Laststatus
6. Überlast
7. Eingangswert
8. Normalmodus/Batteriemodus (blinkt)
9. Konfiguration
10. Programmierbare Ausgänge
11. Aus-Taste
12. Taste für EIN/TEST und Summerdeaktivierungstaste
13. Batteriefehler/Batterie ersetzen
14. Allgemeiner Alarm
15. Navigatortaste

### Elektrische Standardausrüstung

- Integrierter Schutz gegen Spannungsrückspeisung.
- Schutz gegen atmosphärische Erscheinungen (NTP) für Telefon/ADSL-Modems.
- RJ11-Anschluss für Not-Aus-Schalter (EPO).
- Anschluss für Batterieerweiterungsmodule.

### Elektrisches Zubehör

- Batterieerweiterungsmodule.

### Standardfunktionen für die Kommunikation

- LOCAL VIEW: Local View ist die ideale USV-Überwachung und Point-to-Point Abschaltlösung für die Betriebssysteme Windows®, Linux und Mac OS X®.
- HID: USV-Verwaltung, basierend auf einem in Windows® und Mac OS X® eingebetteten Dienst – USB-Schnittstelle.
- Modbus RTU.

### Kommunikationsoptionen

- RT-VISION: professionelle WEB/SNMP Schnittstelle für die USV-Überwachung und Shutdown-Management der verschiedenen Betriebssysteme.